

Renault Kerax 6x6 – dlouhá kabina



| | | | |
|-----------------------|---|-------------------------|--|
| Motor | 6 válcový řadový vznětový s vysokotlakým vstřikováním paliva COMMON RAIL 303 kW (412 HP) při 1900 ot/min | Nezávislé topení | kabina posádky |
| Motorový výkon | 13,84 kW/1000 kg | Nástavba | kompozitní plastová pochozí střecha roletky - hliníkové profily |
| Hmotnost | maximální 33 800 kg celková 21890 kg | Nádrže | plast - voda 5 000 l - pěnidlo 500 l |
| Kabina | 1 + 1 + 4 | Potrubí | neroz |
| Převodovka | synchronizovaná 6+1 | Čerpadlo | Ruberg R 40 dvouplášťové– ohřev z okruhu chlazení motoru 4000 l/min /0,8 MPa - 3m sání 250 l/min /4,0 MPa |
| Palivová nádrž | 200 l | Monitor | 3 200l/min, dálkové ovládání |
| Rozměry | max. délka 8 430 mm max. výška 3 350 mm max. šířka 2 550 mm | Průtočný naviják | 2 x 80 m VT hadice s regulovatelnou proudnicí |
| Pohon | 6 x 6 – závěrka mezinápravového a zadního diferenciálu | Příměšovač | kontinuálně 1 – 6% |
| Osvětlení | pneumatický elektricky ovládaný stožár 6,5 m - 2 x 1000 W | Skrápěcí trysky | pod předním nárazníkem |
| Elektrorozvod | 24 V | Tažné zařízení | vpředu – pro tažení vozidla vzadu – do 10 t |
| | | Naviják | elektrický 6 400 kg |